

OK-Präsident:
Christian Schmid
Steinfelsstrasse 6
9642 Ebnat-Kappel
Tel. 079 448 91 26
E-Mail: christian.schmid@bergrennen-hemberg.ch



An die Medien

MEDIENMITTEILUNG

Bergrennen Hemberg 2014 rechtzeitig am Start

Der Verein Bergrennen Hemberg hat den formellen Entscheid gefällt, am Wochenende vom 14. & 15. Juni 2014 das dritte Bergrennen Hemberg durchzuführen. Der Kanton St. Gallen erteilte die dafür notwendigen Bewilligungen und die Sponsorensuche ist auf gutem Weg.

Saisonaufakt im Frühsommer

Anstatt im September wie die ersten beiden Male findet das Bergrennen Hemberg im Jahr 2014 am 14. & 15. Juni statt. «Aus verschiedenen Gründen kam der September für uns nicht mehr in Frage. Weil der Rennkalender dann bereits sehr dicht ist, sind wir in den Juni ausgewichen – damit sind wir das erste Bergrennen der Saison», erklärt Schmid. In diesem Jahr bildet das Bergrennen Hemberg somit den Saisonaufakt der Schweizer Berg Meisterschaft.

Höhepunkte

Das Bild für das diesjährige Bergrennen Hemberg Plakat steht. Das Bild stammt wie das Plakat von 2012, aus der Feder von Victor Fischer, ein in der Motor-Sport-Szene ansässiger Künstler. Auch in diesem Jahr hat das Bergrennen Hemberg Plakat das Potential zum Sammler-Objekt. Im Fokus des Plakats steht der neue SLK 340 Judd von Reto Meisel. Während seiner Rennpause seit Ende 2012, hat er diesen Wagen neu aufgebaut und wird in Hemberg sein erstes Bergrennen mit diesem Fahrzeug bestreiten. Für Spannung wird somit gesorgt sein. Im Showprogramm werden zudem verschiedene ehemalige und aktive Rennfahrer am Start sein. z.B. wird sich der deutsche Rallye-Fahrer und bekannte Moderator der Motorsport-Sendung GRIP Niki Schelle, einen langgehegten Wunsch erfüllen können und das erste Mal in seinem Leben einen legendären Lancia S4 Rallyewagen pilotieren. Mit Fredy Lienhard und Eugen Strähl im Showprogramm, werden auch Schweizer Motorsport Legenden dem Bergrennen Hemberg die Ehre erweisen. Auch die weiteren Fahrer des Showprogramms werden für Spass und Spannung sorgen und auch Taxifahrten in einem Rennwagen werden wieder möglich sein.

Rückhalt in der Region

OK-Präsident Christian Schmid ist erfreut über den Rückhalt, den das Bergrennen Hemberg in der ganzen Region genießt: «Ich danke all jenen, die das Bergrennen Hemberg in irgend einer Weise unterstützten und auch in diesem Jahr wieder unterstützen.» Kürzlich wurde zum weiteren Support des Bergrennen Hemberg eine Gönnervereinigung gegründet. Der neu gegründete "Nötli-Club" hat als Zweck, dem Bergrennen Hemberg eine Absicherung zu geben. Gönner und Fans sind eingeladen, dort mitzumachen. Infos findet man auf www.Bergrennen-Hemberg.ch

Zugang

Der Verein Bergrennen Hemberg hält an der Organisation mit den zwei Eingängen fest: Wattwil als Haupteingang, Bächli als Eingang mit einem halbstündigen Fussmarsch via Startgelände. Alle, die via Wattwil anreisen, gelangen mit Shuttle-Bussen bequem an den Haupteingang nach Hemberg. Der Vorverkauf startet am Donnerstag 17. April, 08.00 Uhr. Tickets gibt es bei der Bank Thur in Ebnat-Kappel und Unterwasser oder via www.Ticketportal.ch

KASTEN Reto Meisel:

Das neue Fahrzeug von Reto Meisel ist auf der Basis von einem Carlsson Mercedes SLK 340 aufgebaut. Der Wagen wird vollgepackt mit modernsten Rennkomponenten und ist mit einem V8 Judd Motor ausgerüstet der 600 PS leisten wird. Das Fahrzeuggewicht liegt aufgrund extremer Leichtbauweise, bei 800kg.

Bildmaterial ist in grosser Vielfalt auf der Homepage vorhanden: www.bergrennen-hemberg.ch